

LE BILLET

de la

SOCIETE CULTURELLE DU PAYS CASTRAIS

Président: R. Artigaut, 18, rue Raymond Gaches, 81100 Castres.

Secrétaire: A. Rastoul, 37, avenue Amiral Galiber, 81100 Castres.

Trésorier: G.Viala, 19, rue des Glycines, 81100 Castres.

*La mémoire du mois***Octobre, mois de l'aviation castraise**

DEPUIS le premier octobre 1990 les castrais ont la possibilité de se rendre à Paris par la voie aérienne. A cette occasion ils peuvent apprécier les installations d'un moderne aéroport inauguré le 23 juin précédent. Peut-être ignorent-ils les origines de l'aviation à Castres et les débuts de ses installations.

L'AVIATION fit sans doute son apparition à Castres le 2 octobre 1909. En tout cas l'on peut lire dans le numéro paru ce jour du journal l'Echo du Tarn: "*aujourd'hui, vers trois heures de l'après-midi on pouvait voir planer à 150 m environ de hauteur un aéroplane, non monté probablement (!), et ayant la forme d'un oiseau gigantesque*".

CEPENDANT il fallut attendre le mois de mars 1910 pour contempler de près l'un de ces nouveaux engins, un Bréguet XI conforme au modèle avec lequel Blériot venait de franchir la Manche, dans les ateliers de l'industriel Gasquet. Et le premier *meeting* aérien ne fut organisé que le 22 mai suivant, précisément à partir des terrains, alors non aménagés, du Causse. En fait cette première journée d'aviation fut surtout mémorable pour l'extraordinaire trombe d'eau qui réduisit les robes d'organdi et les capelines blanches des élégantes castraises à une piteuse retraite, tandis que la Durenque développait l'une des crues les plus fameuses de son histoire et venait inonder le jardin du Mail. C'est à l'aviateur albigeois Gibert que devait revenir le privilège d'être le premier à s'élever dans le ciel de Castres le 26 mars 1911, et de s'adjuger un prix municipal de 1.000 F pour avoir franchi l'altitude de 1.000 mètres.

LA construction d'un aéroport avait déjà été envisagée par l'armée qui, dès 1909 projetait de faire participer des avions à ses exercices de tir sur le causse. Il ne semble pas que ce projet ait été concrétisé immédiatement, mais il fut repris en 1912 avec cette fois l'implantation de quatre hangars de planches et de toile pour abriter les appareils. Las, une bourrasque de l'autan jeta bas ces fragiles installations attirant l'attention sur les risques encourus par les frêles engins volants de l'époque, construits en bois et en toile. D'ailleurs quelques semaines plus tard l'un de ces appareils ne put arriver jusqu'à Castres pour cette raison. La base aérienne du Causse était morte avant d'avoir vu le jour.

UN quart de siècle s'écoulera avant que les communes de Castres, de Mazamet et de Labruguière relancent avec succès le projet de construction d'un terrain d'aviation, civil cette fois. L'aéroport d'En-Vieu fut inauguré le 24 octobre 1937 par le ministre P.Cot à l'occasion d'un *meeting* où les castrais purent admirer les prouesses de l'as Malinvaud et de la patrouille du ministère de l'air.

OCTOBRE 1909, octobre 1937, octobre 1990, décidément ce mois est bien celui de l'aviation castraise.

Les activités de la Société:

Pour l'année 1993-1994 sont prévus les mêmes types d'activités que l'an dernier:

Des conférences du soir pendant le premier trimestre et au mois de mars et avril, ainsi qu'un "cycle découverte", consacré aux métiers d'autrefois, le mercredi en matinée, en janvier et février. Certaines conférences seront d'ailleurs données dans le cadre de l'Année Renaissance", organisée par l'association la Saltarelle.

Des "carrefours d'histoire locale" destinés à permettre l'échange de connaissances ou de souvenirs. **Nouveauté:** cette année le thème de chaque réunion sera communiqué dès le mois précédent afin de permettre à chacun de préciser ses connaissances et le résumé des interventions sera publié en fin d'année dans un Cahier, afin d'en garder la trace.

Un atelier de paléographie ouvert à ceux qui souhaitent s'initier aux écritures anciennes, le 3^e lundi du mois, à 17 h 30 à la maison des associations. **Nouveauté:** pendant les mois d'octobre, novembre et décembre un atelier *débutants* sera aussi ouvert les deuxièmes lundis à 17 h 30.

Les prochains carrefours d'histoire locale:

Exceptionnellement le carrefour du 4 octobre sera remplacé par la

Visite de l'église Saint-Pierre d'Avits le Lundi 18 octobre à 14 h 30.

Itinéraire: Prendre la route de Lavaur jusqu' aux Farguettes (4 km) tourner à droite vers Avits.

Lundi 8 novembre: Maison des Associations à 17 h 30 : Echange d'informations et de souvenirs sur:

Les pratiques funéraires au début du XX^e siècle dans le pays castrais.

Les prochains ateliers de paléographie:

Lundi 11 octobre: Atelier pour les Débutants, Maison des Associations, s.213 à 17 h 30

Lundi 18 octobre: Groupe de l'an dernier, M. des Associations, s. 111 à 17 h 30

Abonnement au Billet :

Toutes les conférences ainsi que les carrefours d'histoire locale sont gratuitement ouverts à tous. L'abonnement au billet de la société n'est qu'un moyen d'être tenu régulièrement informé des activités de l'association et d'acquiescer le titre de sympathisant. Son prix est de **50 F** (prix de revient et frais d'envoi des 10 numéros annuels prévus). Adressez vos **chèques** établis à l'ordre de la Société Culturelle du Pays Castrais, avec votre **adresse** à l'un des membres du bureau indiqué en page 1 sous le titre.

N'attendez pas pour renouveler votre abonnement.

Année Renaissance

René ARTIGAUT

CASTRES, LA HUGUENOTE

1574-1595

Grand Temple rue du Consulat

Mardi 5 octobre à 20 h 30

L'ASSOCIATION la SALTARELLE organise du 10 septembre 1993 au 26 avril 1994 une série de manifestations sur le thème du XVI^e siècle. La SOCIETE CULTURELLE DU PAYS CASTRAIS est heureuse de lui apporter son concours.

AINSI la première conférence de notre société sera-t-elle consacrée à la ville de Castres pendant les deux décennies marquées par la domination exclusive des réformés sur les institutions municipales. Comment notre ville se présentait-elle alors à l'oeil du visiteur? quelles étaient les activités de ses habitants? qui détenait le pouvoir? et qu'étaient les péripéties de la vie politique en cette époque troublée où les chemins étaient si peu sûrs que se rendre à Castelnaudary représentait une aventure pleine de dangers, tout cela méritait une étude qui n'avait pas encore été tentée.

MAIS les nouveaux maîtres du pouvoir entendaient aussi changer l'homme. C'est une petite Genève qui s'édifie alors sur les bords de l'Agout. Et la vie quotidienne de chacun s'en trouve profondément affectée. De ce point de vue la présente étude de René Artigaut vient compléter l'histoire de la Réforme à Castres commencée en 1985 avec l'étude des Protestants de Castres et l'Edit de Nantes.

Autre conférence de l'Année Renaissance:

Olivier CEBE

Conservateur du Musée de Ferrières

Henri de Navarre impose Henri IV

Mardi 19 octobre à 20 h 30, Centre Jaurès

Revue du Tarn N° 149, Printemps 1993.

Vient de paraître

Robert Jalby	Le fort de Lafenasse, Laroque d'Arifat
François Carrade	L'église de Ruffis, les châteaux de Castelfranc, de Fournials, de Venès.
Fernand Fry	La gare de Tessonnière
M. de Poitevin	Brigands au XVIII° et XIX° siècles
G.-I. Marchal	Pierre Mazon, maire de Castres* Texte d'une conférence de la Société culturelle du Pays Castrais
P.-J. Palacin	Histoire ouvrière carmausinoise
Michel de Farlé	Le général Ricard
Yves Bonaïch	Le premier drapeau

Christian Moulis

LES (H)OULES

Faire le récit de l'histoire d'une famille pendant plus de trois siècles c'est faire l'histoire de la société tout court.

Christian Moulis dont notre société a pu apprécier l'érudition généalogique raconte dans ce petit livre, anecdotes à l'appui, la saga d'une lignée dont il a recensé et réuni plus de deux cents membres. Un précieux témoignage sur la vie du Pays Castrais

En librairie. 100 F

* Ouvrage relatif à l'histoire de Castres.

Le Centre de la Météorologie du Tarn, Arnaud Mendement, *Contribution à la connaissance du vent d'autan*. S.I. Fev. 1993.

Cette étude scientifique du phénomène climatique le plus caractéristique du pays castrais, se veut une mise au point des connaissances et le point de départ de nouvelles recherches. La première partie définit le vent lui-même, son domaine, les conditions météorologiques de son déclenchement ainsi que ses conséquences sur l'humidité la température et la pression atmosphérique. La deuxième partie, plus technique, essaie d'expliquer et de formuler des hypothèses. La troisième nous renseigne sur la prévision de ce phénomène. L'annexe qui reproduit les proverbes de l'autan (texte occitan et traduction) révèle le lettré qui sommeille dans le technicien Arnaud Mendement.

Jean Rosset, *Les envoyés du Paradis*, roman, Belfont, juin 1993.

Ce roman trouve sa place dans notre chronique par le fait que son auteur est l'un des sympathisants de la Société Culturelle et qu'il fut écrit à Castres en 1992. Après la vie des paysans savoyards des siècles passés évoquée dans un ouvrage précédent, *Les porteurs de terre* Jean Rosset nous transporte dans l'Afrique du début de ce siècle sur les traces d'une énigmatique jeune fille et d'un séduisant commerçant dont l'auteur suggère qu'il pourrait bien avoir pour modèle un certain Jean Valette...un nom bien castrais. (Prix 110 F)